

LA CRÓNICA

www.la-cronica.net



MEDIO AMBIENTE
Descubren una planta en extinción en Sahagún »P16

VIVIR
La escritora Elena Santiago regresa a la novela »P25

SAN ANDRÉS
Más de 300 personas ya reciben ayuda a domicilio »P9

DEPORTES
La Cultural se asegura el segundo puesto del grupo tras derrotar al Sporting B »P28

LUNES 27 DE ABRIL DE 2009 ■ Año XXIV Tercera Época Número 389

DE LEÓN

ESTE PERIÓDICO SE DISTRIBUYE CONJUNTA E INSEPARABLEMENTE CON EL DIARIO ABC

PARQUE AUTOMOVILÍSTICO 337.276 VEHÍCULOS MATRICULADOS, NUEVO RÉCORD EN LEÓN

La crisis salva del desguace más de 3.000 coches en León al año

■ El pasado año se dieron de baja 8.863 vehículos, 3.000 menos que el año anterior y la tendencia sigue en aumento

Crece la antigüedad de los coches, y en el mercado de segunda mano la media supera ya los cinco años »P4 y 5



El funeral de Antonio Pereira se celebrará esta tarde en Villafranca a las 18:30 horas »P11

LA FOTO



"SAN ISIDORO, NO META OTRA DEUDA AL AYUNTAMIENTO"

FOTO MAURICIO PEÑA

DÓNDE LEÓN

CUÁNDO 26 DE ABRIL DE 2009

■ En la jornada de ayer en la capital leonesa se vivió un nuevo capítulo de la tradicional fiesta de Las Cabezadas. El Cabildo de San Isidoro y el Ayuntamiento de León se enfrentaron de nuevo 'dialécticamente', y una vez más no ganó ninguno. Desde el Cabildo se le pidió al Ayuntamiento que "pague la deuda que tiene con San Isidoro porque se beneficia de su santidad". Mientras, el síndico municipal, Miguel Ángel Fernández Cardo, les respondió que "no carguen al Ayuntamiento con una deuda más". »P6

SANIDAD

Detectados los siete primeros casos de gripe porcina en España

■ Los sospechosos de haberse contagiado con la nueva pandemia son jóvenes que han regresado recientemente de un viaje a México y ninguno se encuentra en estado grave

■ La Organización Mundial de la Salud alerta de la gravedad de la situación y en EEUU están en emergencia sanitaria »P22

INFRAESTRUCTURAS

Los túneles asturianos de Pajares para el AVE se acabarán en un mes

■ Resta menos de un kilómetro para concluir la perforación por debajo de la Cordillera Cantábrica y hacer realidad el gran reto que ha supuesto la obra

■ Ya sólo queda una tuneladora en marcha del proyecto de dos túneles que sumaban 25 kilómetros »P17